



Programa
Taller sobre regulación de combustibles
Mejores prácticas internacionales y regulación en México
11 y 12 de Agosto de 2015
Sede: Marriot Reforma, salón Frida Kahlo

Día 1

8:30-9:00	Registro
9:00-9:20	Bienvenida.- <i>Gustavo Alanis.- Director General CEMDA, Pablo Valdez.- Embajada de los Estados Unidos, Antonio Álvarez.- PEMEX Refinación y Jesús Serrano.- Comisionado CRE</i>
9:20-9:40	Introducción.- <i>Mtra. Beatriz Bugada, Directora General de políticas para cambio climático, SEMARNAT</i> <ul style="list-style-type: none">• Compromisos en América del Norte• Armonización regulaciones de emisiones vehiculares con Estados Unidos al 2025• Compromisos climáticos internacionales
9:40-10:15	Estado actual de la calidad de combustibles en México.- <i>Ing. Antonio Álvarez, Pemex Refinación</i> <ul style="list-style-type: none">• Normatividad vigente• Demanda actual y futura de combustibles y capacidad interna• Proyectos vigentes y prospectivos para la producción de combustibles limpios en México• Calendarios de distribución• Calidad, distribución, importación/producción
10:15-10:45	Relación entre la calidad de combustibles y emisiones y eficiencia energética en vehículos nuevos y en circulación.- <i>Kate Blumberg, ICCT</i> <ul style="list-style-type: none">• Estándares de combustibles federales en Estados Unidos• Estándares vehiculares y requerimientos de combustible• Calidad del combustible en las emisiones de la flota en circulación• Relación de la calidad de combustibles en los estándares de eficiencia energética Sesión de preguntas y respuestas
10:45-11:00	Receso
11:00-11:40	Regulación sobre combustibles en California.- <i>Floyd Vergara, California Air Resources Board (ARB)</i> <ul style="list-style-type: none">• Estándares de calidad de combustibles y calendarios• Regulaciones actuales y futuras sobre combustibles, incluyendo combustibles alternos y de bajo carbono• Especificaciones de calidad de combustible para las ciudades• Programa mejorado de recuperación de vapores Sesión de preguntas y respuestas



- 11:40-12:30 **Análisis de los principales propiedades de los combustibles.- Jeffrey Guthrie, Environment Canada (EC)**
- Azufre
 - Oxigenantes
 - Octano y cetano
 - Lubricidad
- Sesión de preguntas y respuestas
- 12:30-13:00 **Control de emisiones evaporativas de los combustibles.- Glenn Passavant, ex EPA**
- RVP
 - Impacto en las emisiones de los vehículos y recargas de combustible
 - Impacto del etanol en las emisiones evaporativas
- Sesión de preguntas y respuestas
- 13:00-13:20 **Estándares de emisiones vehiculares.- Lic. Roberto González Labastida, Director General de Industria, SEMARNAT**
- Vehículos pesados y motores a diésel
 - Vehículos ligeros
- 13:20-14:30 **Panel de discusión.- ARB, Environment Canada, SEMARNAT, PEMEX, ICCT y Glenn Passavant**

Día 2

- 8:30-9:00 **Registro**
- 9:00-9:30 **Marco regulatorio de los combustibles en México.- Lic. Jesús Luis López, CRE**
- Reforma energética
 - Apertura de mercado
 - Desarrollo de la norma de calidad de combustibles
- 9:30-10:00 **Perspectiva Jurídica en torno a la regulación en materia de combustibles.- Lic. Claudia Alarcón, Pemex**
- 10:00-10:20 **Consideraciones del sector automotriz.- José Jiménez- ANPACT, Osvaldo Belmont-AMIA**
- 10:20-11:00 **Experiencia en la implementación de combustibles de ultra-bajo contenido de azufre en Brasil.- Chrystiane Souza, Petrobras**
- Planeación y comercialización para la disponibilidad a nivel nacional
 - Distribución
- Sesión de preguntas y respuestas
- 11:00-11:20 **Receso**
- 11:20-12:00 **Mecanismos para el control y cumplimiento de la calidad del combustible.- Floyd Vergara-ARB, Jeffrey Guthrie-Environment Canada**
- Monitoreo de la calidad del combustible
 - Contaminación en el sistema de distribución
 - Puntos de inspección en la cadena de suministro
- Sesión de preguntas y respuestas



12:00-13:30

Panel de discusión. Retos para el mercado de combustibles en México.- Todos

- ¿Cuáles son los retos para satisfacer la demanda futura de combustibles en México?
- ¿Cuáles son las oportunidades y riesgos asociados con la apertura del mercado en los próximos años?
- ¿Cuáles son los mecanismos de implementación necesarios para asegurar la calidad del combustible?
- ¿Cómo se puede establecer una ruta crítica para la armonización con la normatividad en Estados Unidos?
- ¿Cómo se puede fortalecer la alineación del sector energético y ambiental para introducción de mejores tecnologías vehiculares y sus requerimientos de combustible?
- ¿Cuáles son los pasos más urgentes en la regulación de la calidad de combustibles en México?

13:30-14:00

Clausura del taller y acuerdos