

Derecho a un aire limpio: Visión desde el consumidor



EL PODER DEL CONSUMIDOR

Mayo 2016



Campo de acción



Evaluación de transporte público:

- Cd. Juárez
- Chihuahua
- Guadalajara
- León
- Mexico City (ZMVM)
- Monterrey
- Puebla
- Toluca



Calidad del aire

34 áreas metropolitanas mayores a 500 mil habitantes



Contexto y análisis de políticas públicas

PÉRDIDAS MILLONARIAS
POR FALLAS EN LA MOVILIDAD URBANA
EN LAS PRINCIPALES ZONAS METROPOLITANAS DEL PAÍS

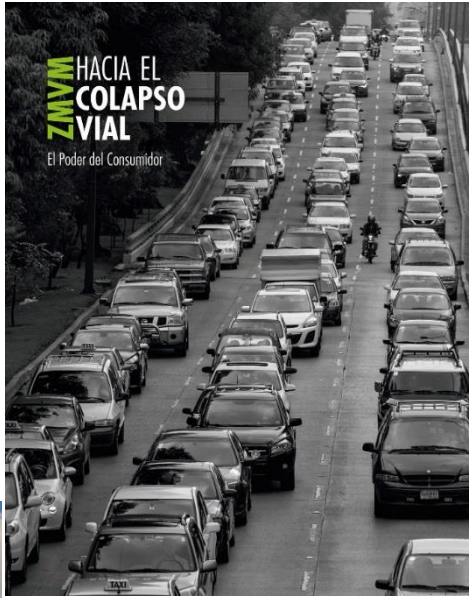


EL PODER DEL CONSUMIDOR

RANKING NACIONAL DE LOS SISTEMAS BRT
EVALUACIÓN TÉCNICA, DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LOS USUARIOS



EL PODER DEL CONSUMIDOR



HACIA EL COLAPSO VIAL
El Poder del Consumidor

De gasolinazos y autos rendidores:
refranero para la industria automotriz mexicana



El Poder del Consumidor



EL PODER DEL CONSUMIDOR

Las barreras creadas por la falsa solución



El presupuesto 2014 para infraestructura vial de las zonas urbanas del país se distribuye favoreciendo al automóvil particular:

83% infraestructura para transporte privado

vs.

7% Transporte público

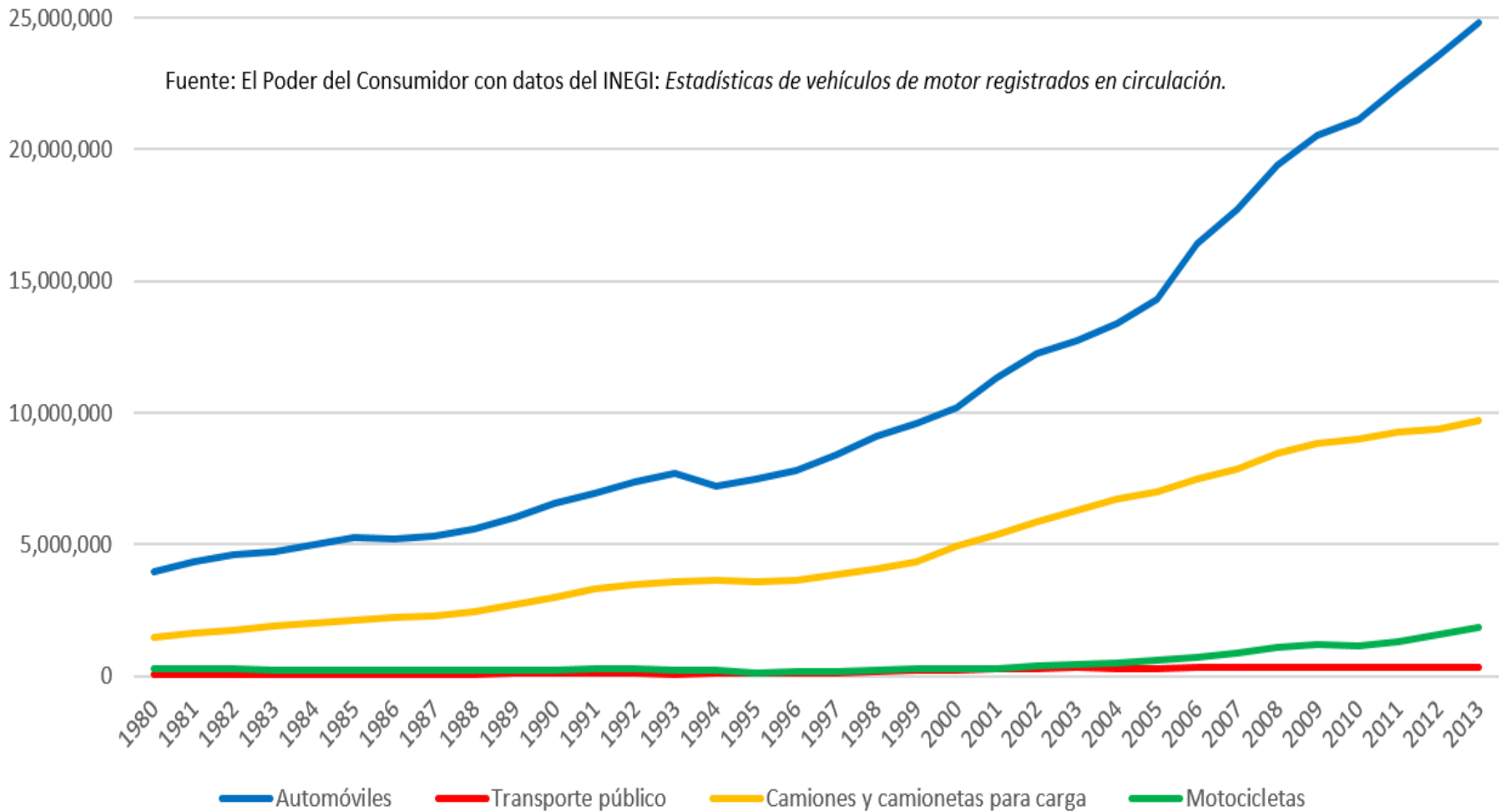
7% Recuperación del espacio público

3% Movilidad no motorizada

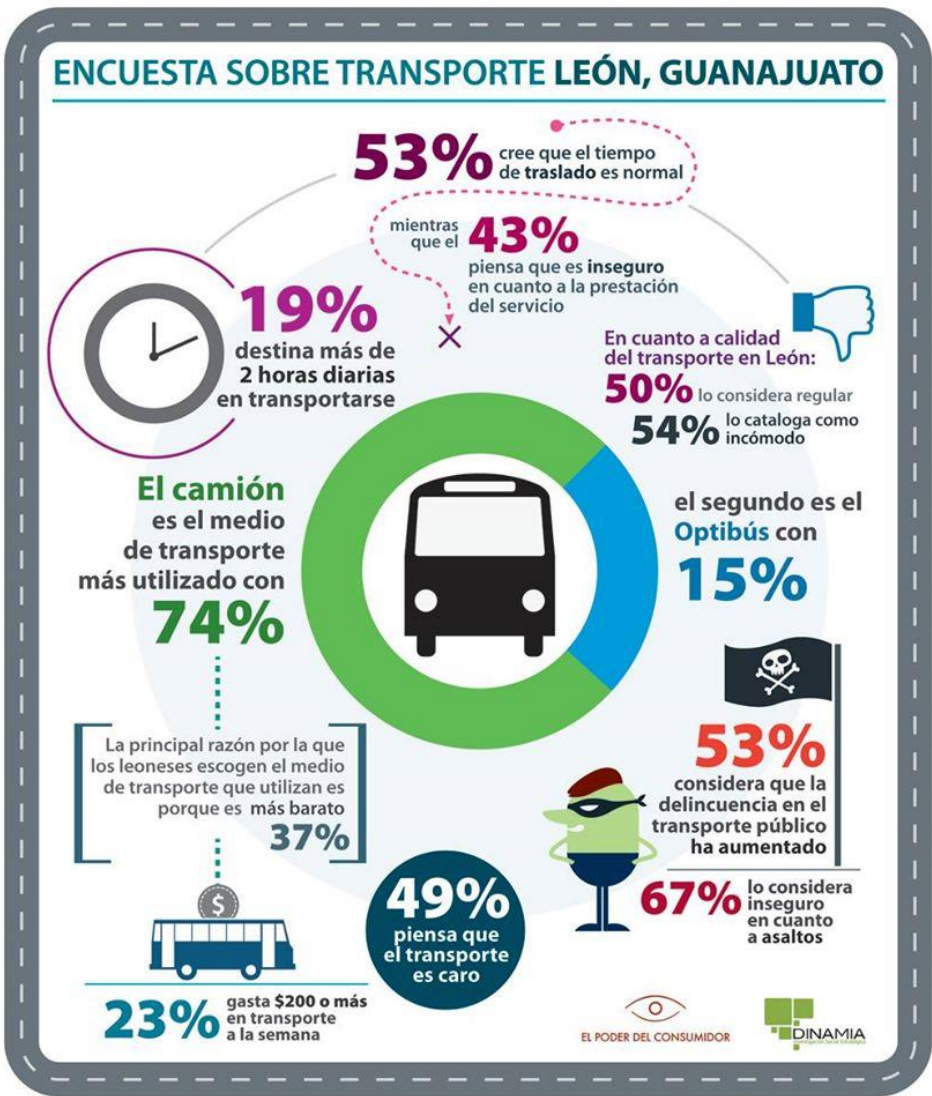


Crecimiento del transporte particular, público y de carga a nivel nacional Período 1980-2013

Fuente: El Poder del Consumidor con datos del INEGI: *Estadísticas de vehículos de motor registrados en circulación.*



Encuestas de percepción

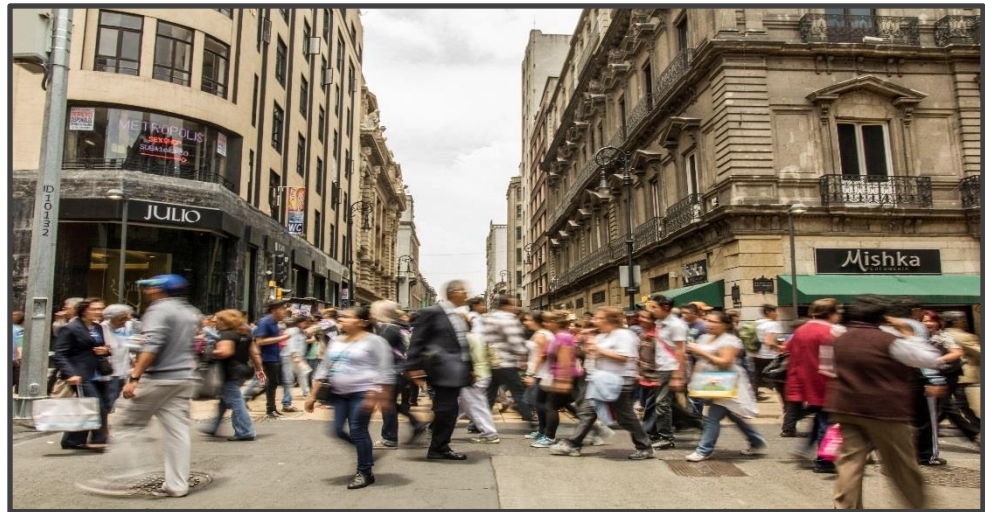


Leon, Guanajuato
Octubre 2014



Políticas públicas: movilidad sustentable

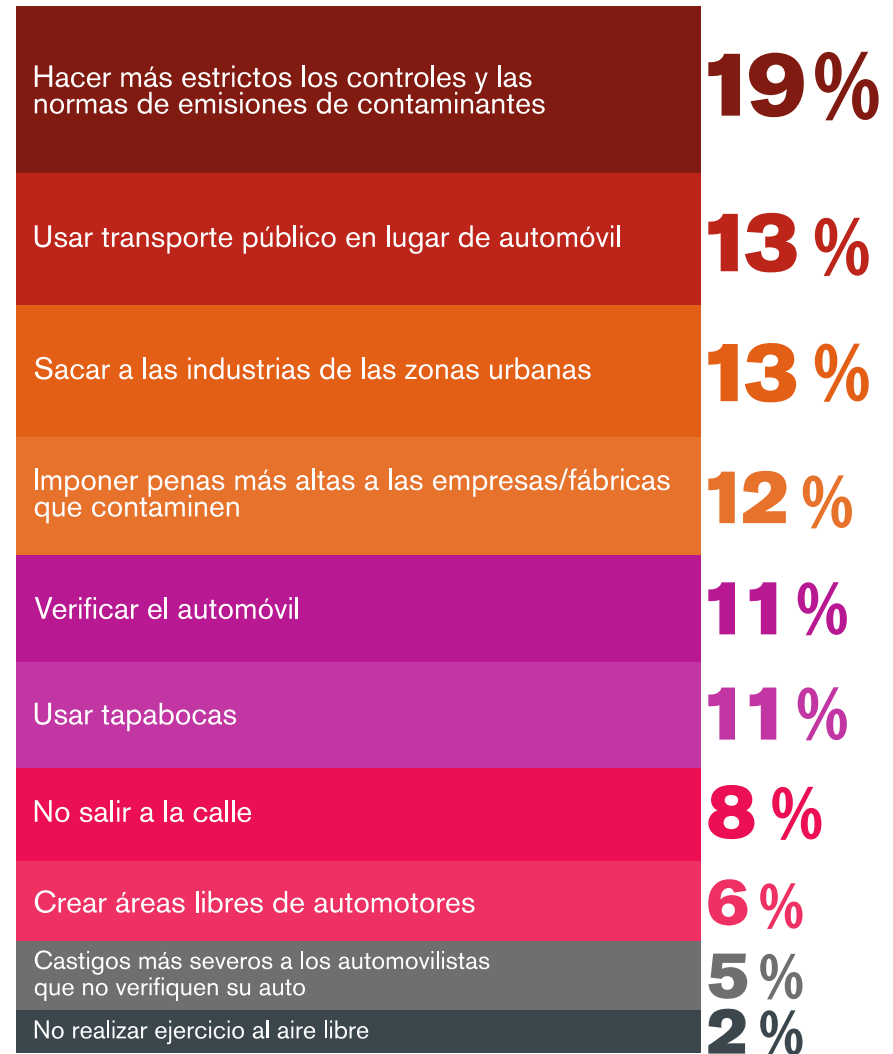
- Infraestructura ciclista
- Zonas libres de autos
- Accesibilidad



Encuestas de Calidad del Aire

¿Cuál medida considera más efectiva para protegerse de la contaminación del aire?

Monterrey, diciembre 2013.



**De esas opciones, ¿cuál
considera de más fácil
aplicación?**

Monterrey, diciembre 2013.



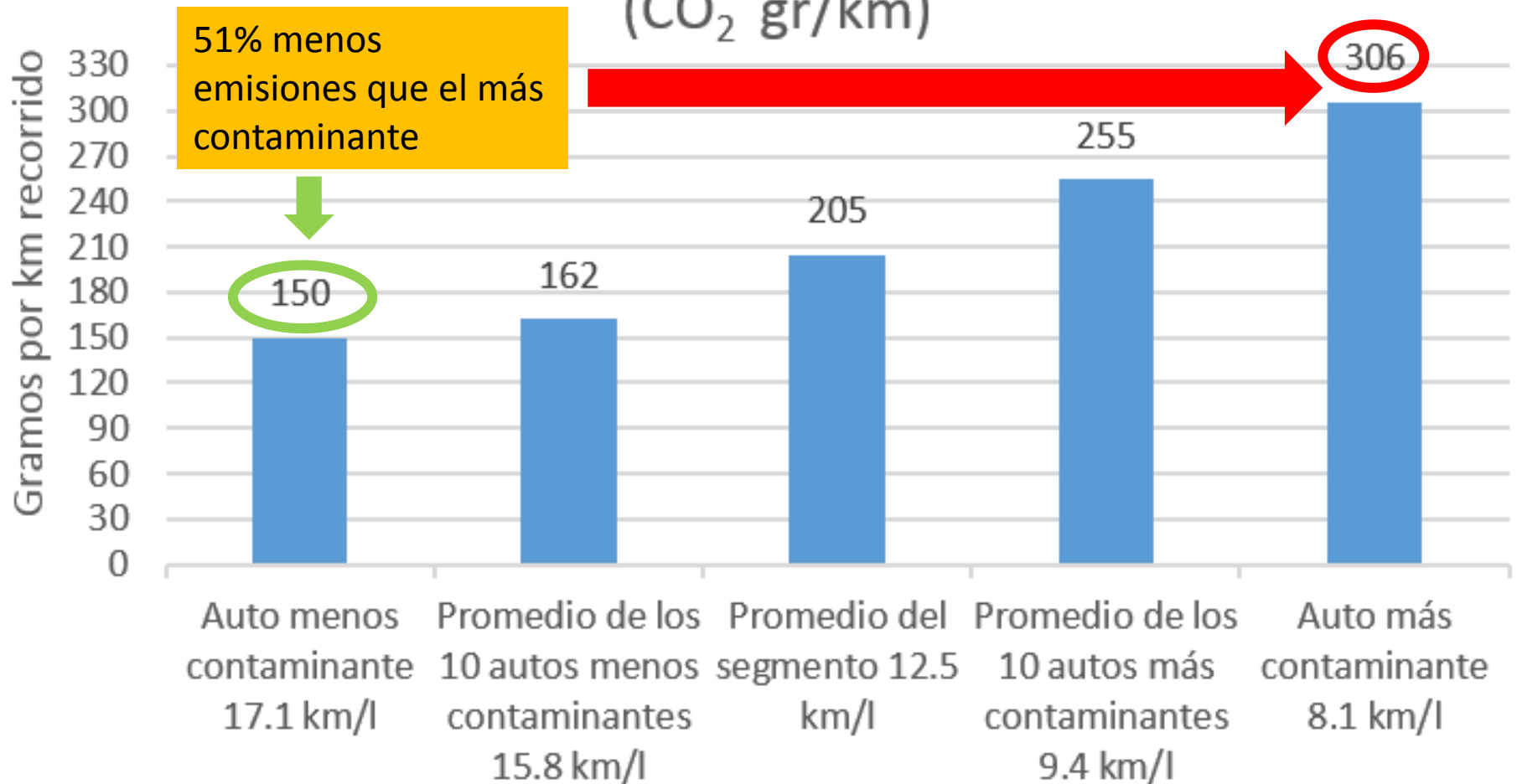
Fortalecimiento de la participación social



Construcción de coaliciones e incidencia



Comparación de emisiones de bióxido de carbono por km recorrido (CO₂ gr/km)

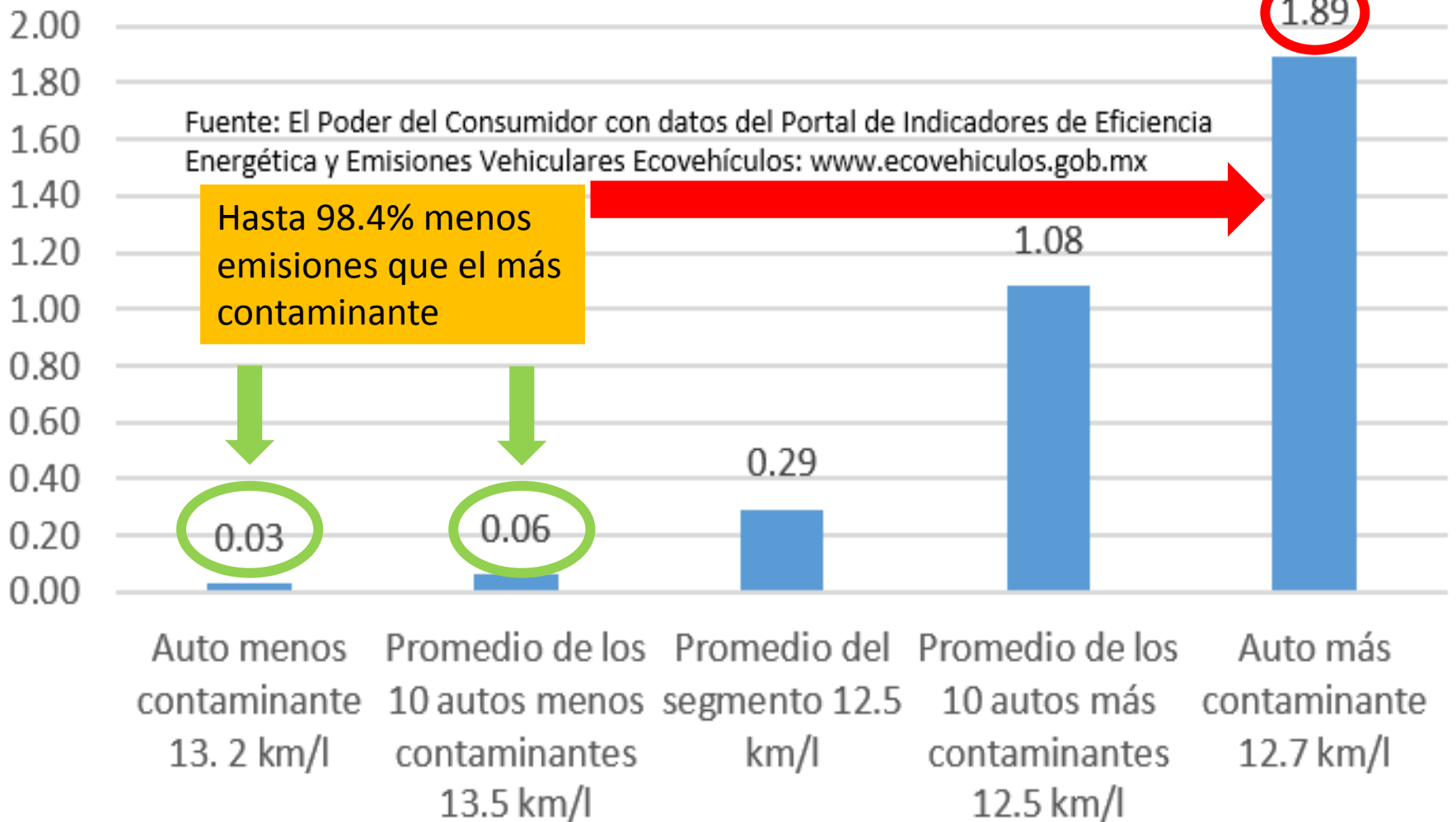


Fuente: El Poder del Consumidor con datos del Portal de Indicadores de Eficiencia Energética y Emisiones Vehiculares Ecovehículos: www.ecovehiculos.gov.mx

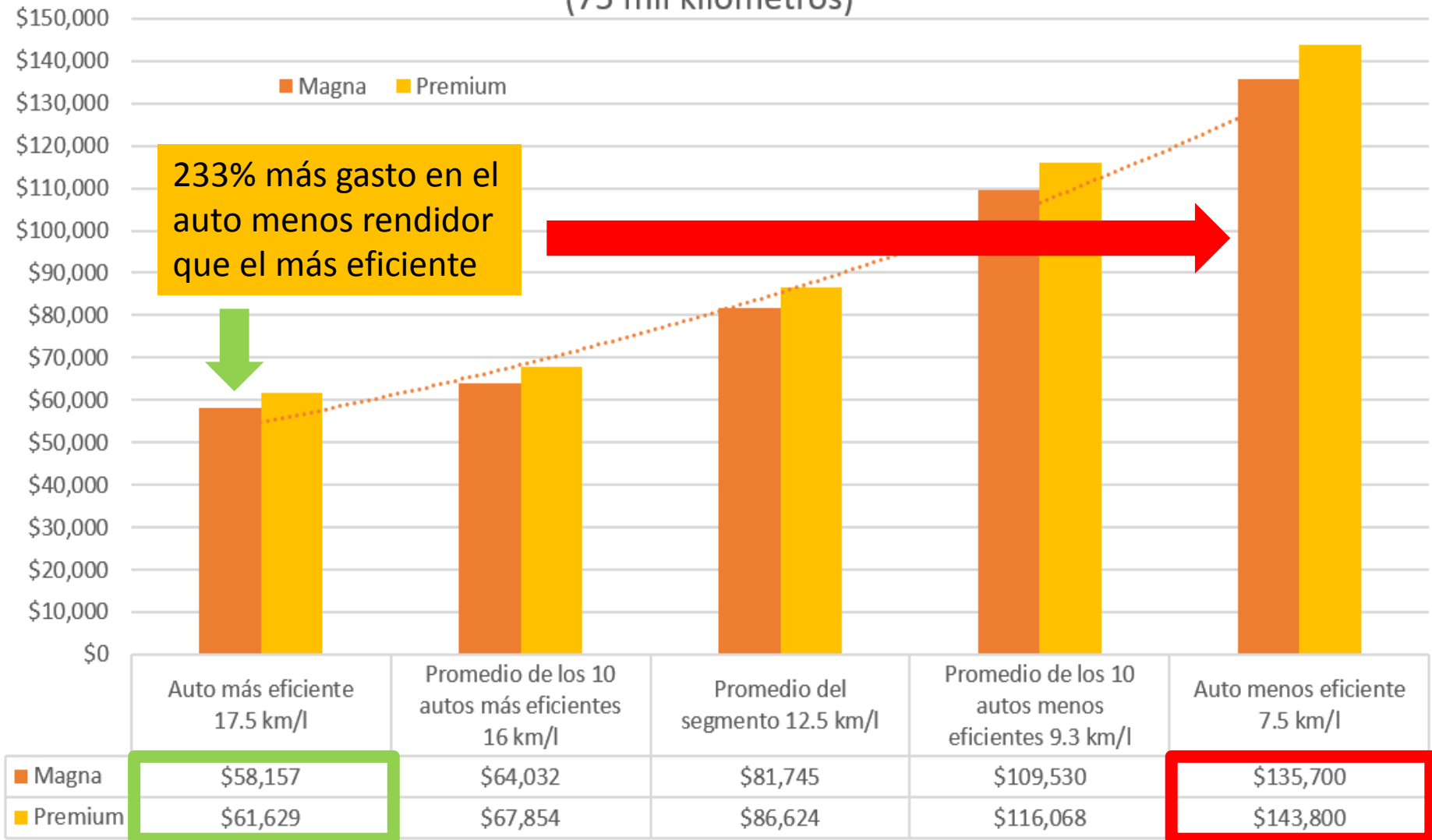


Comparación de emisiones anuales de óxidos de nitrógeno (NO_x Kg/15mil km)

Kilogramos por 15 mil km recorridos



Gasto de gasolina en 5 años a precios de 2015 (75 mil kilómetros)



Fuente: El Poder del Consumidor con datos del Portal de Indicadores de Eficiencia Energética y Emisiones Vehiculares Ecovehículos: www.ecovehiculos.gob.mx





La Secretaria de Comercio y Fomento Industrial certifica que, el rendimiento combinado de combustible de este modelo es:

16.5 km/l

TRANSMISION MANUAL

15.0 km/l

TRANSMISION AUTOMATICA

Este valor puede variar de acuerdo al combustible, a las condiciones climatológicas, topográficas y hábitos de manejo.

T J F4303



La Secretaria de Comercio y Fomento Industrial certifica que, el rendimiento combinado de combustible de este modelo es:

12.24 Km/l

Este valor puede variar de acuerdo al combustible, a las condiciones climatológicas, topográficas y hábitos de manejo.

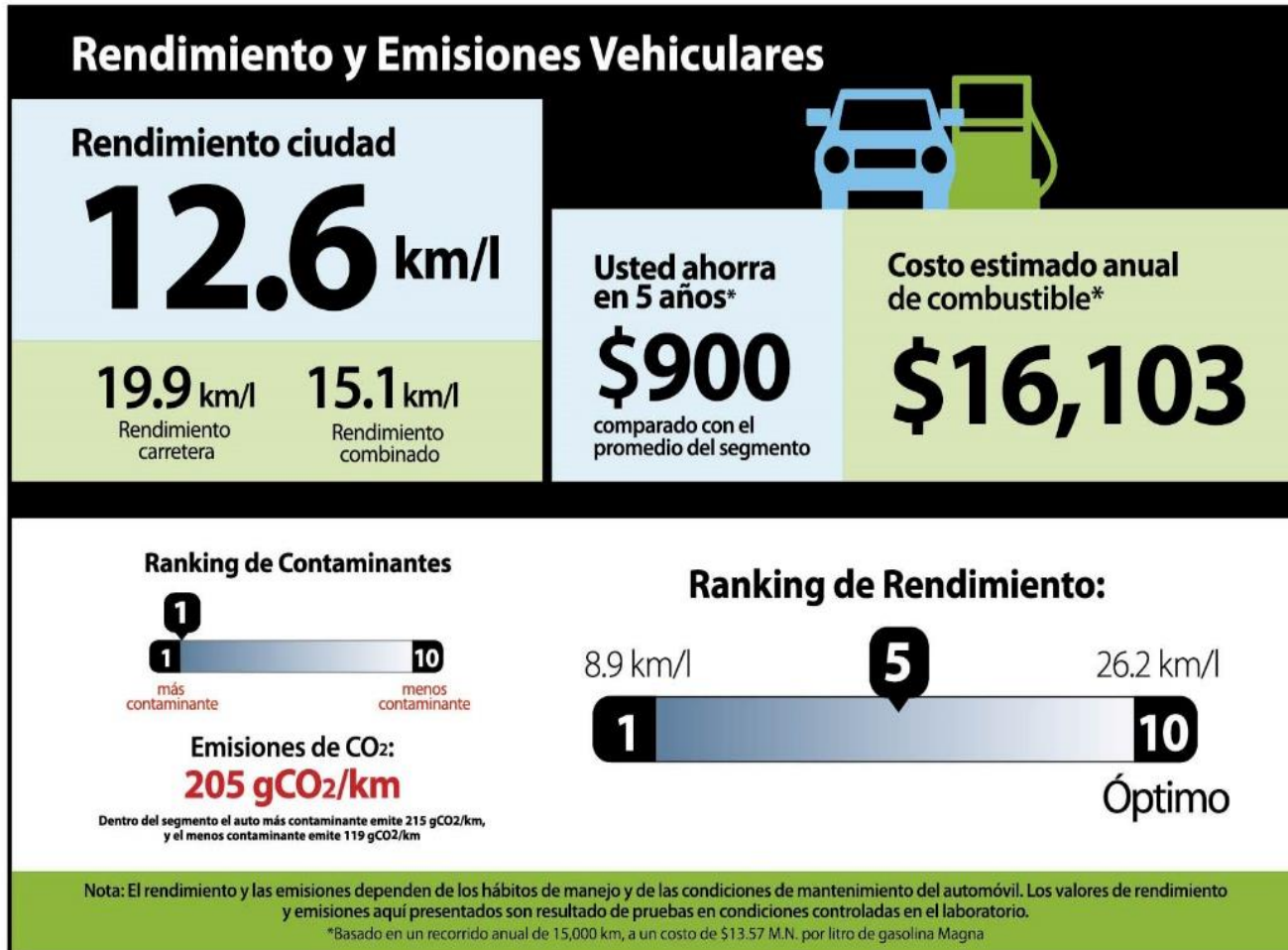
DAIMLERCHRYSLER DE MEXICO

04790790AB

MOTOR 2.4 L DOHC
TRANSMISION AUTOMATICA 4VEL.



Propuesta de etiquetado obligatorio de eficiencia y emisiones en autos nuevos



Problemas del Proceso regulatorio

- **Presión de la industria**
 - Juicio de nulidad de la AMIA ante NOM-163
 - Estancamiento de NOM-044
- **Debilidad del gobierno para regular:**
 - Emisiones
 - Eficiencia
 - Monitoreo Atmosférico
 - Calidad de Combustible



Costo político sobre criterio epidemiológico

- Socialización de los costos
- Privatización de las ganancias
- Se avalan prácticas corporativas de abuso y discriminación hacia la población



Crisis ambiental como catalizador

- Canalizar la presión social como catalizador de las medidas necesarias
- Blindar de conflicto de interés a los procesos regulatorios



Gracias

www.elpoderdelconsumidor.org

Stephan Brodziak
Coord. de Seguridad Vehicular y Calidad del Aire

airelimpio@elpoderdelconsumidor.org

